

Paragraaf 4.

1. Langzaamrijdend of stilstaand verkeer
2. Dat is de afstand in files x de tijd dat een file er staat.
3. In het westen (de randstad)
4. In de ochtend en avondspits (door de weeks)
5. Omdat meer mobiliteit → meer verkeer/auto's is.
6. Omdat mensen dan bewust voor de minder drukke weg kiezen (betere spreiding)
7. A: Meer mensen van de trein gaan weer met de auto.
B: Het loopt dan verderop weer vast, je moet dan alles helemaal vernieuwen.
8. Dat is een baan die alleen open gaat als het heel druk is op de weg.
9. Zie tabel in boek
10. Dat is dat een stad nieuwe wijken dicht tegen de stad aanbouwt met hele goede verbindingen en openbaar vervoer.
11. Meer mensen met het goede openbaar vervoer.
12. Omdat mensen veel geld over hebben om met de auto te blijven rijden.
13. Meer spoorwegen aanleggen → eigen mening.

Basisboek 153.

Door de compacte stad trekken weer meer mensen van het platteland naar de stad.

Dit noem je urbanisatie, maar omdat deze beweging al voor de 2^e keer in NL plaats vindt noem je het re-urbanisatie.

Paragraaf 6

1. Dat het gebied bewoond gaat worden (huizenbouw)
2. Omdat er een grote waterkering in de rivier zit in de buurt.
3. Op meerdere manieren, onder andere huizen die onder water kunnen lopen.
4. De watertoets.
5. Voor elke hectare bebouwing moet 10% water terug komen.

Paragraaf 5.

1. Bodemdaling.
Klimaatverandering (warmer en natter)
2. Die liggen al onder zeeniveau.
3. Haarlemmermeer
4. De ringvaart
5. Zandsuppletie (opsputten van zand)
6. Omdat veel grote rivieren uit Europa hier in uitstromen
7. Dat de rivier ruimte krijgt om buiten zijn oevers te treden.
8. Dat is dat water onder druk onder een dijk doorsijpelt naar lager gelegen land.
9. Zie 8
10. Dat is een zouter wordende bodem
11. Doordat veel water verdampt, de zouten blijven achter.

Basisboek 161

Zelf opzoeken